

## ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВКЕ И МАРКИРОВКЕ ТОВАРОВ

### Термины и определения:

**Управляемые предприятия АО «Полиметалл УК» (УП)** – российские юридические лица, с которыми заключены договоры о передаче полномочий единоличного исполнительного органа управляющей организации (АО «Полиметалл УК»);

**Покупатель** – сторона договора поставки, намеревающаяся приобрести в собственность произведенные или закупленные Поставщиком товарно-материальные ценности и оплатить их.

**Поставщик** – сторона договора поставки, в обязанности которой входит передать Покупателю оплаченные им товарно-материальные ценности.

**ТМЦ** – товарно-материальные ценности;

**Объект покупателя** – место конечного использования или эксплуатации ТМЦ.

**УЛ** – упаковочный лист.

**№ ООН** – четырехзначное число, позволяющее определить опасность вещества или изделия, присвоенное Комитетом Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов.

**ДВП** – древесноволокнистая плита, представляющая собой листовый материал, изготовленный путем горячего прессования или сушки ковра из древесных волокон.

**Груз** – перевозимые (транспортируемые) товары Покупателя, с момента их приемки к перевозке (транспортировке) (с момента погрузки на транспортное средство) и до момента передачи получателю груза (до момента выгрузки с транспортного средства);

**Упаковка** – это средство или комплекс средств, обеспечивающих защиту (сохранность) товаров от повреждения и потерь, окружающую среду от загрязнений, а также обеспечивающих процесс обращения с товарами (при перевозке (транспортировке), хранении и реализации);

**Тара** – основной элемент упаковки, представляющий собой изделие, в которое размещаются товары для их защиты (сохранности) при перевозке (транспортировке);

Тара разделяется на:

- **внутреннюю (первичную/потребительскую)**, которая предназначена для хранения товаров у Покупателя на складе (на Объекте);

- **внешнюю (транспортную)**, которая предназначена для удобства перевозки (транспортировки) товаров и защиты (сохранности) товаров от повреждения и потерь во время перевозки (транспортировки), а окружающую среду от загрязнений.

**Грузовое место (ГМ)** – это целый и неделимый груз (может состоять из нескольких товаров, упакованных вместе), имеющий определенные размеры и форму, а также подготовленный к перевозке (транспортировке), погрузке, выгрузке, хранению.

Термин «**грузовое место (ГМ)**» применим к отдельным товарам любого размера, подготовленным к перевозке (транспортировке), погрузке, выгрузке, хранению.

В грузовое место необходимо укладывать товары, следующие только в рамках одной партии (одной спецификации).

**Транспортный пакет** – укрупненное грузовое место, сформированное из более мелких грузовых мест (не менее двух) в транспортной таре (коробки, мешки, ящики, тюки и т.п.) или без нее, размещенных на поддоне (паллете) и скрепленных между собой средствами пакетирования разового или многократного пользования, позволяющее обеспечить в процессе перемещения и хранения возможность механизированной перегрузки вилочными погрузчиками, кранами или другими подъемно-транспортными машинами, а также обеспечить сохранность грузов при перевозке (транспортировке) и хранении.

В транспортный пакет и/или грузовое место необходимо укладывать товары, следующие только в рамках одной партии (одной спецификации).

**Генеральные грузы** – различные штучные грузы: подвижная техника (самоходная и

несамоходная на колесном или гусеничном ходу); железобетонные изделия и конструкции; контейнеры; металлопродукция; тарно-штучные грузы; грузы в транспортных пакетах; крупногабаритные и тяжеловесные грузы; лесные грузы.

**Собственный контейнер** – контейнер (20-ти, 40-ка футовый), передаваемый Поставщиком Покупателю как товар (тара – основной элемент упаковки). При этом собственный контейнер должен соответствовать требованиям раздела 6 настоящих Требований к упаковке и маркировке товаров (далее по тексту – Требования).

## **1. Требования к упаковке**

### **1.1. Общие требования к упаковке**

Упаковка должна соответствовать нормативным требованиям, требованиям перевозчиков, страны назначения, применимым исходя из характеристик груза, условий перевозки на всем маршруте, обеспечивать максимальную сохранность товаров от механических и/или химических повреждений, атмосферных осадков возможных при перевозке любыми видами транспорта с учетом всех перевалок в пути, а также длительного хранения в районах крайнего севера и приравненных к ним местностях не менее 1 (одного) года, а также обеспечить сохранность транспортных средств и безопасность перевозки, хранения в помещении в течение одного года при соблюдении требований к консервации и хранения с даты поставки товаров и должна быть выполнена с учетом:

1.1.1. Характеристики груза, включая требования к специальным условиям хранения и перевозки;

1.1.2. Полного маршрута транспортировки до конечного получателя (включая, все виды транспорта, климатические условия и требования в соответствии с государственными стандартами, указанными в разделе 1.2 настоящих Требований);

1.1.3. Нагрузок (статических и/или динамических), возникающих в процессе транспортировки, перемещения и хранения груза;

1.1.4. Упаковка должна быть пригодна для выполнения различных видов погрузо-разгрузочных работ, морских и сухопутных перевозок на любые расстояния. Конструкция упаковки должна позволять перемещение груза с помощью крана и/или автопогрузчика с вилочным захватом, а также обеспечивать возможность надежного крепления во время транспортировки, и иметь, места подъема и строповки;

1.1.5. Перед упаковкой необходимо убедиться, что движущиеся части груза, которые могут быть повреждены во время транспортировки, соответствующим образом закреплены;

1.1.6. Элементы груза (оборудования), требующие перевозки и хранения с соблюдением определенного температурного режима должны быть своевременно демонтированы и упакованы в отдельные грузовые места с маркировкой температурных ограничений, либо весь груз целиком должен быть упакован таким образом, чтобы обеспечить необходимый температурный режим при транспортировке. Если перевозка груза планируется при температурах, разрешенных для перевозки и хранения груза, требующего соблюдения температурного режима, то по согласованию с Покупателем, допускается перевозка таких грузов в контейнерах, совместно с грузами не имеющего ограничений. При этом, грузовые места с грузом, имеющим температурные ограничения, необходимо размещать возле дверей контейнера;

1.1.7. При применении защитных веществ, таких как смазка, воск, смазочное масло или краска, изделия не должны упаковываться до тех пор, пока материал для покрытия не затвердеет и не прекратит выделять газы пары.

Древесина, которая будет использоваться для изготовления упаковки, должна подвергаться обработке, соответствующим образом маркироваться. На такую упаковку и сепарационные материалы должен быть предоставлен фитосанитарный сертификат.

### **1.2. Обязательные требования к упаковке**

Товары, в зависимости от характеристик товаров, транспортных параметров товаров, места расположения Объекта Покупателя (районы Крайнего Севера), должны быть упакованы Поставщиком в соответствии с требованиями государственных стандартов:

- ГОСТ 15846-2002 «Продукция, отправляемая в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности» – для товаров, предназначенных для отправки на Объекты

Покупателя, расположенные в районах Крайнего Севера;

- ГОСТ 26653-2015 «Подготовка генеральных грузов к транспортированию. Общие требования» - для генеральных грузов;
- ГОСТ 26663-85 «Пакеты транспортные. Формирование с применением средств пакетирования. Общие технические требования»;
- ГОСТ 21650-76 «Средства скрепления тарно-штучных грузов в транспортных пакетах. Общие требования» - для товаров, упакованных в транспортные пакеты (на поддоны);
- ГОСТ 2991-85 «Ящики дощатые неразборные для грузов массой до 500 кг. Общие технические условия»;
- ГОСТ 10198-91 «Ящики деревянные для грузов массой св. 200 до 20000 кг»;
- ГОСТ 12082-82 «Обрешетки дощатые для грузов массой до 500 кг»;
- ГОСТ 26838-86 «Ящики и обрешетки деревянные. Нормы механической прочности» - для товаров, упакованных в ящики или обрешетку;
- ГОСТ 13950-91 «Бочки стальные сварные и закатные с гофрами на корпусе. Технические условия» - для товаров, упакованных в металлические бочки;
- ГОСТ Р 53350-2009 «Национальный стандарт Российской Федерации. Контейнеры грузовые серии 1. Классификация, размеры и масса»;
- ГОСТ 13015-2012 «Изделия бетонные и железобетонные для строительства»;
- ГОСТ 26319-2020 «Грузы Опасные. Упаковка»;
- ГОСТ 14192-96 «Маркировка грузов»;
- ГОСТ 19433-88 «Грузы опасные. Классификация и маркировка»;
- иных государственных стандартов и технических условий (ТУ), не перечисленных в настоящих Требованиях, или нормативно-технической документацией Поставщика/изготовителя товаров/ изготовителя упаковки, используемой Поставщиком для упаковки таких товаров.

Обязательные требования к упаковке установлены также в отношении товаров, перевозимых железнодорожным транспортом (ст.18 Устава железнодорожного транспорта РФ<sup>1</sup>) и водным транспортом (п.2 ст.69 Кодекса внутреннего водного транспорта РФ<sup>2</sup>, ст.139 Кодекса торгового мореплавания РФ<sup>3</sup>).

Конструкция упаковки (транспортная тара) должна обеспечивать возможность транспортной обработки товаров любым механическим устройством, включая вилочный погрузчик, краны, тележки или ручной манипуляцией, в зависимости от габаритов и массы груза (товаров). Конструкция упаковки должна быть выполнена таким образом, чтобы препятствовать свободному доступу к содержимому грузового места.

В случае, когда товары, по своим характеристикам и требованиям нормативно-технической документации не требуют упаковки, товары поставляются без упаковки.

Товары, требующие соблюдение температурного режима перевозки, должны быть упакованы в отдельные грузовые места, на упаковку должны быть нанесены соответствующие манипуляционные знаки.

Конструкция упаковки товаров, предназначенных для отправки в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности, должна быть выполнена в соответствии с требованиями ГОСТ 15846-2002 «Продукция, отправляемая в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности/Упаковка, маркировка, транспортирование и хранение».

При поставке подвижной самоходной техники, а также иных генеральных грузов (тяжеловесные грузы и крупногабаритное оборудование, грузы в транспортных пакетах, металлоконструкции и т.п.), Поставщик обеспечивает выполнение условий ГОСТ 26653-2015 «Подготовка генеральных грузов к транспортированию. Общие требования».

По запросу Покупателя Поставщик обязан предоставить Покупателю инструкцию по транспортировке, производству погрузо-разгрузочных работ (ПРР) и креплению груза.

<sup>1</sup>Федеральный закон от 10 января 2003 года N 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»;

<sup>2</sup> «Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации» от 07.03.2001 № 24-ФЗ (ред. от 19.10.2023);

<sup>3</sup> «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации» от 30.04.1999 N 81-ФЗ (ред. от 19.10.2023)

### 1.3. Дополнительные требования к упаковке тарно-упакованных и штучных грузов (в зависимости от вида товара)

1.3.1. Товары должны быть упакованы Поставщиком с учетом дополнительных требований к упаковке товаров:

А) При упаковке товаров в грузовые места Поставщику необходимо ориентироваться на внутренние габаритные размеры контейнеров и разрешенную массу грузового места:

- 20-ти футовые контейнеры – 5,8\*2,25\*2,2 м;
- 40-ка футовые контейнеры **НС** – 11,9\*2,25\*2,5 м.

Масса груза в контейнере, определяемая, как сумма масс брутто каждого грузового места, не должна превышать разности между максимальной массой брутто контейнера и массой тары контейнера, указанными на контейнере<sup>4</sup>.

Б) Ограничения по массе товаров при загрузке контейнеров:

ГОСТ Р 53350-2009 «Национальный стандарт Российской Федерации. Контейнеры грузовые серии 1. Классификация, размеры и масса»:

- 25 тонн груза (брутто) для 40-футового рефрижераторного контейнера;
- 18 тонн груза (брутто) для 20-футового рефрижераторного контейнера;
- 26 тонн груза (брутто) для 40-футового сухого контейнера;
- 21 тонн груза (брутто) для 20-футового сухого контейнера.

Если товары по своим транспортным характеристикам невозможно упаковать для перевозки (транспортировки) в контейнере, необходимо ориентироваться на внутренние габаритные размеры подвижного состава (далее по тексту – ПС): автотранспорта (еврофура) или железнодорожного вагона:

- автомобильный транспорт (еврофура) – 13,5\*2,4\*2,5 м;
- масса одного грузового места или совокупность всех грузовых мест – не более 20 тонн;
- железнодорожные вагоны (полувагоны) - 12\*2,6\*2,5 м;
- железнодорожные вагоны (платформы) - 13,3\*2,75\*2,5 м;
- масса одного грузового места – не более 40 тонн, совокупность всех грузовых мест – до 65 тонн.

Возможности перевозки ГМ с габаритными размерами, превышающими указанные в данном разделе хотя бы по одному параметру, необходимо согласовывать с Покупателем дополнительно для согласования с перевозчиком/экспедитором.

1.3.2. Мелкая номенклатура товара (например, болты, гайки и т.п.) должны быть упакованы в надежную жесткую тару (упаковку) – ящики, бочки и т.д. Ящики должны быть плотные с торцовыми стенками, собранными на двух планках, если предельная масса груза в ящике не превышает 110 кг (рис. 1) согласно ГОСТ 2991-85 «Ящики дощатые неразборные для грузов массой до 500 кг».

Ящики должны быть плотные с торцовыми стенками, собранными на четырех планках, если предельная масса груза в ящике не превышает 500 кг (рис. 2) согласно ГОСТ 2991-85 «Ящики дощатые неразборные для грузов массой до 500 кг».

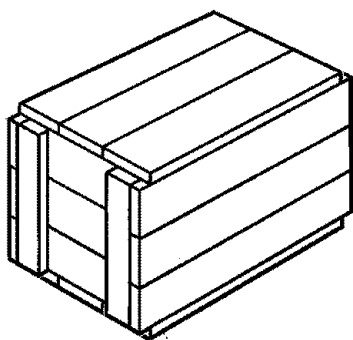


Рис. 1

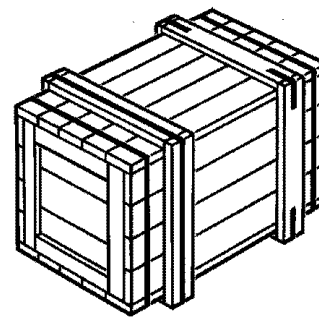


Рис. 2

<sup>4</sup> Приказ Министерства транспорта РФ от 18 декабря 2019 г. № 405 «Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов в контейнерах и порожних контейнеров»

Если предельная масса превышает 500 кг, груз должен быть упакован в надежную жесткую тару (упаковку) – ящики. Ящики каркасно-щитовые, каркасные, щитовые с обшивкой боковых и торцовых щитов фанерной или древесноволокнистой плитой. (рис. 3) согласно ГОСТ 10198-91 «Ящики деревянные для грузов массой св. 200 до 20000 кг. Листы фанеры или древесноволокнистой плиты должны быть цельными. Толщина фанеры должна быть не менее 7 мм, толщина древесноволокнистой плиты должна быть не менее 8 мм, толщина и ширина наружных и внутренних планок должна быть не менее 22x75 мм. Крышки ящиков должны быть покрыты водонепроницаемым материалом и защищать от внешних воздействий. Тара не должна загружаться более номинальной массы брутто.

Ящики необходимо опломбировать минимум с 2-х противоположных сторон, номер пломбы указывается в упаковочном листе, закрепленном на грузовом месте.

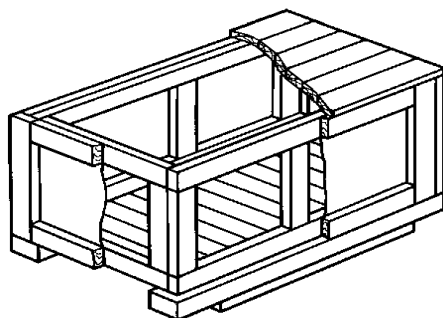


Рис. 3

1.3.3. Товар в мелкой упаковке (бумажной или п/этиленовой упаковке, например, фильтры, и т.п. должны быть размещены только в укрупненной таре – коробках, ящиках или на поддоне. При укладке на поддонах необходимо следовать правилу погрузки 20-футовых сухих контейнеров с партией груза на полный контейнер (FCL). Поэтому необходимо, чтобы длина двух смежных поддонов в общей сложности составляла  $\leq 230$  см, а максимальная высота не превышала 114 см с учетом высоты самого поддона, т.е. максимальная высота двух уложенных один на другой поддонов будет составлять  $\leq 228$  см. Доски для изготовления поддонов должны быть шириной минимум от 120 мм до 180 мм. Все укладываемые на поддоны грузы должны быть накрыты термоусадочной пленкой и/или закреплены металлическими или пластиковыми ремнями (в зависимости от основной упаковки груза). Товары на поддоне должны быть надежно закреплены крепежным материалом (болтами, проволокой, лентой, стрейч-пленкой и т.п.), предотвращающим продольное и поперечное смещение товаров во время транспортировки и производстве погрузо-разгрузочных работ. Упаковка должна обеспечивать невозможность изъятия из пакета отдельных грузовых мест без нарушения упаковочных средств, обвязки либо контрольных лент.

1.3.4. Металлопрокат (трубы, арматура, уголки, листы и т.п.) должен быть надежно увязан (проволокой, катанкой или металлической лентой) в связки (пакеты). Связка грузовых мест должна выдерживать вес груза в пачке при производстве погрузо-разгрузочных работ и исключать выпадение металлопроката из связки. Торцы пакетов и углы пачек должны быть закрыты сепарационным материалом. Требования относятся также к металлопродукции (например, анкер, крепь и т.д.).

1.3.5. Крупногабаритные грузовые места (металлоконструкции, крупногабаритное оборудование в упаковке или без упаковки с габаритными размерами более 4x2x2 м и/или весом более 10 тонн, а также техника на колесном или гусеничном ходу) в соответствии с ГОСТ 26653-2015 должны иметь места для захвата и крепления (крюки, петли и т.п.) и соответствующую маркировку, выполненную краской или нанесением соответствующих наклеек: центр тяжести, места захвата (застрочки) и крепления груза. Поставщик, вместе с уведомлением о готовности товара к отгрузке, обязан предоставить погрузо-разгрузочный и транспортный чертеж на каждое крупногабаритное грузовое место или технику с указанием на нем: центра тяжести, мест захвата и крепления груза. По запросу Покупателя Поставщик предоставляет дополнительную информацию, касающуюся технологии погрузки и крепления крупногабаритного груза.

1.3.6. Для крупногабаритных товаров, перевозимых без упаковки: блок-модули, блок-контейнеры, КПП (комплектные трансформаторные подстанции) и иные аналогичные товары (далее по тексту – блок-модули), при подготовке блок-модулей к перевозке (транспортировке) необходимо учитывать:

Выступающие за габарит транспортного средства или мешающие погрузо-разгрузочным работам части грузовых мест (перевозимых без упаковки: блок-модули, блок-контейнера, комплектные трансформаторные подстанции (КПП), емкости и т.п. – лестницы, козырьки, пороги, поручни, отводы и т.п., должны быть демонтированы Поставщиком на время транспортировки.

Двери, окна, вентиляционные и технологические отверстия, на время транспортировки, должны быть надежно закрыты и опломбированы.

Перевозимое внутри блок-модулей оборудование, комплектующее для монтажа и т.п. должно быть надежно упаковано, промаркировано и закреплено. Внутри блок-модуля (на видимом месте) должен быть размещен упаковочный лист на всю номенклатуру товаров (комплектующих товаров) с разбивкой по грузовым местам. Перевозка опасных грузов внутри блок-модуля запрещена. Поставщик обязуется уведомить Покупателя о перевозимой внутри номенклатуре и предоставить копию упаковочного листа на перевозимую номенклатуру при приеме-передаче товаров.

1.3.7. Сыпучие грузы должны быть упакованы в сертифицированную тару: МКР (мягкий контейнер разовый или биг-бег) грузоподъемностью 400 – 2 000 кг, или полипропиленовые мешки. В каждый МКР (наружный карман) должен быть вложен сертификат завода изготовителя на перевозимый груз. Грузы, упакованные в полипропиленовые мешки (весом не более 50 кг) должны быть упакованы в укрупненные грузовые места (на паллеты, стянутые стрейч-пленкой).

1.3.8. Товары со сложной конфигурацией опорной поверхности, цилиндрические, сферические и конические должны предъявляться к перевозке (транспортировке) вместе со специальными подставками, тумбами и кильблоками, необходимыми для штабелирования на складе и размещения на транспортном средстве.

В качестве подставок возможно использование металлических или деревянных ложементов, которые должны быть надежно закреплены с металлоконструкцией (стяжными металлическими лентами / хомутами, болтовым соединением или сваркой). Конструкция ложементов должна надежно удерживать металлоконструкцию и не допускать ее продольное и поперечное смещение при перевозке (транспортировке).

На ложементе и/или самой металлоконструкции должны быть подготовлены места (проушины, крюки, ремы и т.п.) для выполнения ПРР и крепления груза на транспортном средстве при транспортировке.

1.3.9. Транспортные пакеты с сэндвич-панелями необходимо упаковать с использованием жесткого металлического каркаса с верхними точками захвата (застропки) или упаковать в обрешетку. Поставщику необходимо до начала упаковки сэндвич-панелей согласовать с Покупателем схему упаковки.

1.3.10. Железобетонные изделия (лотки, кольца и т.п.) должны быть надежно увязаны (проволокой, катанкой или металлической лентой) в связки (пакеты) с прокладками или опорами между рядами изделий прямоугольного или трапецеидального поперечного сечения из дерева или других материалов. Способы укладки и защита от увлажнения – по нормативным документам на продукцию. Связка грузовых мест должна выдерживать вес груза в пачке при производстве погрузо-разгрузочных работ и исключать выпадение железобетонных изделий из связки.

1.3.11. Опасные грузы (ОГ) должны быть упакованы по требованиям ГОСТ 26319-2020 «Грузы Опасные. Упаковка» и Правил МОПОГ (правила морской перевозки опасных грузов), МК ММОГ (морским кодексом международной морской перевозки опасных грузов), ДОПОГ (европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов) или СМГС (соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении), в зависимости от вида транспорта, используемого при перевозке грузов.

1.3.12. На опасные грузы, Поставщик обязан предоставить:

- паспорт безопасности вещества – 1 копия на каждый вид товаров;

- сертификат качества товара и сертификат соответствия (на упаковку) – по 1 копии на каждый вид товаров;

- сертификат соответствия упаковки требованиям международных и национальных регламентов по перевозке ОГ или свидетельство на тип тары, выданные компетентной организацией РФ – АО «ЦНИИМФ» (АО «Центральный научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт морского флота», Санкт-Петербург), АО «ДНИИМФ» (АО «Дальневосточный научно-исследовательский, проектно-изыскательский и конструкторско-технологический институт морского флота (ДНИИМФ)», г. Владивосток) или Морским регистром (ФАУ «Российский морской регистр судоходства», Санкт-Петербург). При импортных поставках – сертификат, выданный компетентным органом страны, указанный в перечне Кодекса ММОГ – 1 копия на каждый вид упаковки;

- мультимодальную декларацию (при наличии – 1 копию) на груз, транспортировка которого до места нахождения соответствующего филиала ООО «ТД Полиметалл» и/или склада УП (места доставки) планируется водным транспортом. При отсутствии мультимодальной декларации Поставщик обязан предоставить Покупателю вместе с уведомлением о готовности товаров к отгрузке полный пакет необходимых документов для оформления мультимодальной декларации силами Покупателя (грузополучателя).

При отправке ОГ в контейнерах ж/д, морским транспортом или в ПСЖВС (прямое смешанное железнодорожно-водное сообщение), Поставщик обязан приложить к оригиналу транспортной накладной на каждый отгруженный контейнер оригиналы следующих документов: «Свидетельство о загрузке контейнера ОГ», «Свидетельство о выполнении требований Правил МОПОГ на перевозку ОГ»; копии «Мультимодальной декларации» и «Сертификата на тару», «Паспорт безопасности».

## **2. Требования к составлению упаковочного листа и упаковочной ведомости**

Поставщик обязан на каждое грузовое место составить упаковочный лист, в котором указывается:

- номер грузового места (дробью: в числителе – порядковый номер места в партии, в знаменателе – количество мест в партии (например, 1/3, 2/3, 3/3) или буквенно-цифровой номер (например, ТН24-04; ТЗ-7, ТС50-TUR-33);

- перечень товаров в грузовом месте: наименование товаров, их количество и единицы измерения, номера товаров (артикул) по каталогу (при наличии) и ИД ТМЦ – идентификационный номер товара Покупателя (указывается в спецификации к договору);

- номер договора;

- наименование Поставщика;

- наименование покупателя (по договору);

- наименование конечного получателя;

- габаритные размеры грузового места в сантиметрах (длина\*ширина\*высота или диаметр\*высота);

- вес нетто/брутто грузового места;

- тип упаковки (ящик, поддон, коробка и т.п.);

- температурный режим и условия хранения;

- иные условия (примечание, дополнительные сведения);

Упаковочный лист по форме Покупателя приведен в Приложении 1 к настоящим Требованиям.

Поставщик обязан указывать в упаковочном листе по форме Покупателя сведения, перечень которых приведен в Приложении 2 к настоящим Требованиям.

Пример заполнения упаковочного листа приведен в Приложении 3 к настоящим Требованиям.

Упаковочные листы Поставщиком могут быть предоставлены иной формы (например, на импортную продукцию), но обязательно содержащие информацию, указанную в примере упаковочного листа Покупателя.

Поставщик предоставляет предварительные упаковочные листы Покупателю на согласование.

Покупатель в течение 2 (двух) рабочих дней с даты получения предварительных

упаковочных листов от Поставщика проверяет корректность заполнения предварительных упаковочных листов, предоставленных Поставщиком, и информирует Поставщика о согласовании предварительных упаковочных листов или в тот же срок предоставляет Поставщику замечания или откорректированную версию предварительных упаковочных листов.

Упаковочный лист Поставщиком должен быть размещен на грузовых местах следующим образом:

- один экземпляр в непромокаемом конверте вкладывается в каждое грузовое место (ящик, поддон, короб или контейнер-ящик, блок-модуль и т.п.) вместе с товаром;
- второй экземпляр в непромокаемом конверте (или влагостойкой клейкой бумаге) прикрепляется к наружной стенке каждого грузового места (ящик, поддон, короб или контейнер-ящик и т.п.);
- третий экземпляр прилагается к сопроводительным документам.

Если партия товаров состоит из нескольких грузовых мест, копии упаковочных листов на каждое грузовое место в непромокаемом конверте вкладывается в первое грузовое место. Снаружи упаковки должна быть сделана отметка о том, что в грузовом месте находятся упаковочные листы на всю партию.

Дополнительно на каждое грузовое место маркером (или краской) должен быть нанесен номер грузового места, указанный в упаковочном листе.

Упаковочные листы должны быть оформлены на русском языке. При поставке импортного товара Поставщик обязан предоставить перевод упаковочного листа на русский язык или двуязычный (русский / иностранный язык) упаковочный лист.

Копии упаковочных листов Поставщик предоставляет Покупателю вместе с уведомлением о готовности товара к отгрузке или после отгрузки товара (передаче первому перевозчику/экспедитору) (в зависимости от базиса поставки в соответствии с условиями договора/контракта).

#### **Примечание:**

Упаковочные листы на каждое грузовое место не требуются, если ТМЦ поставляются с соблюдением одновременно следующих условий:

- в идентичном ПС (контейнер/вагон/авто – единичный или группа);
- в однотипной упаковке – МКР, бочки, барабаны и т.п.;
- в упаковке, имеющей заводскую маркировку грузовых мест или без упаковки;
- в однотипной упаковке находятся ТМЦ с одним номером ИД ТМЦ.

К таким ТМЦ относятся:

А) ТМЦ, поставляемые в упаковке:

- в МКР: селитра аммиачная, шары стальные помольные, известь, нитрат свинца, торкрет-смесь, МКР (для концентрата) и т.п.;
- в бочках/ мешках (по 25-50 кг)/ канистрах (не менее 20 кг) / контейнер ИВС (1 м<sup>3</sup>): диатомовая земля, флокулянты, цианид натрия, цинковый порошок, ксантогенаты, собиратель, пенообразователь, кислоты и т.п.;
- в комбинированной упаковке: цианид натрия.

На такие ТМЦ Поставщик составляет упаковочную ведомость на каждый ПС с указанием: наименование Поставщика и Покупателя, УП (подразделение Покупателя), № ПС, количество грузовых мест, вес нетто, вес брутто, тип упаковки, № пломбы (при наличии). Поставщик прикладывает оригинал упаковочной ведомости к транспортному документу (ж/д квитанции, коносаменту, ТТН, в контейнер и т.п.) и высылает копию Покупателю вместе с копией транспортного документа.

Упаковочная ведомость по форме Покупателя приведена в Приложении 4 к настоящим Требованиям.

Пример заполнения упаковочной ведомости приведен в Приложении 5 настоящих Требований.

Б) ТМЦ, поставляемые без упаковки:

- ТМЦ, имеющие заводскую рельефную маркировку на самом товаре: автошины, футеровка и т.п. На такие ТМЦ Поставщик составляет отгрузочную спецификацию (упаковочную ведомость) на каждый ПС (аналогично п.«А» Примечаний раздела 2 настоящих



Требований). В случае, когда в одно ИД ТМЦ входят несколько комплектующих (например, автошины + уплотнительные кольца), то на комплектующие обязательно должен быть оформлен УЛ;

- техника на гусеничном или колесном ходу (в сборе).

При поставке техники в сборе с комплектом комплектующих или запасных частей (ЗИП), упакованных в отдельные грузовые места, на каждое грузовое место оформляется УЛ с перечнем и количеством номенклатуры в каждом грузовом месте.

### **3. Требования к маркировке тарно-упакованных и штучных грузов**

Для предъявления к перевозке тарно-упакованных и штучных грузов Поставщик обязан на каждое грузовое место, кроме упаковочного листа, нанести погодостойкую грузовую маркировку (товарную, транспортную, специальную), для опознания груза и способов обращения с ним при транспортировке, хранении и погрузо-разгрузочных работах в соответствии с ГОСТ 14192-96 «Маркировка грузов» и с нормативными актами соответствующих видов транспорта.

Транспортная маркировка (основные, дополнительные, информационные надписи и манипуляционные знаки) должна быть нанесена на бумажные, картонные, фанерные, металлические и другие ярлыки, или непосредственно на тару каждого грузового места.

Бумажные/картонные ярлыки должны быть выполнены из непромокаемой бумаги или размещены в непромокаемый полиэтиленовый пакет.

Ярлыки должны быть надежно прикреплены к таре, допускается прикрепление ярлыков проволокой к грузу, если иной способ прикрепления невозможен.

Маркировка мест должна быть четкой, ясной и надежной. Маркировка должна производиться краской, хорошо удерживающейся на любой поверхности, нестирающейся и не отслаивающейся, светостойкой и не смываемой водой. Цвет маркировки должен отличаться от цвета упаковки.

Маркировка должна сохраняться в течение всего допустимого срока использования товара, для чего способы нанесения и изготовления этикеток (ярлыков, табличек) должны учитывать особенности характеризуемого товара и обеспечивать необходимое качество изображения. Конкретные требования к маркировочной информации, месту маркировки, способам ее нанесения, качеству выполнения маркировки и его контролю устанавливаются в нормативно-технической документации Поставщика.

При невозможности обеспечения маркировки товаров с помощью одного из приемлемых для маркировки способов из-за размеров или характера изделия (упаковки) соответствующая информация должна быть изложена в сопроводительной документации к каждой единице продукции.

При необходимости, на грузовые места должны быть нанесены манипуляционные знаки-изображения, указывающие на способы обращения с грузом. Необходимость нанесения манипуляционных знаков должна быть установлена в стандартах или других нормативных документах на продукцию.

Манипуляционные знаки-изображения выполняются краской (ч/з трафарет) или с помощью наклеек-ярлыков, выполненных на непромокаемой или ламинированной бумаге (или на бумаге в защищенной от атмосферных влияний обложке).

Если невозможно выразить манипуляционными знаками способ обращения с грузом, Поставщик обязан так же применять предупредительные надписи: «Верх», «Наверх не ставить», «Открывается здесь», «Не кантовать», «Осторожно», а также знаки: обозначение центра тяжести, места захвата и другие необходимые надписи.

Каждое грузовое место, содержащее опасный груз, должно иметь маркировку, характеризующую транспортную опасность груза, выполненную по требованиям ГОСТ 19433-88 «Грузы опасные. Классификация и маркировка». Маркировка должна содержать на упаковке и (или) грузовом месте (транспортной таре) – знак (и) опасности, транспортное наименование груза, серийный номер ООН груза, классификационный шифр.

Способы и материал для нанесения маркировки, характеризующей транспортную опасность, должны быть выполнены по ГОСТ 14192-96 «Маркировка грузов».

На грузовые места, перевозка и хранение которых требует соблюдение температурного режима, обязательно должна быть нанесена маркировка с температурным ограничением и манипуляционные знаки.

Поставщик обязан на каждое ГМ кроме грузовой маркировки разместить упаковочный лист по форме Покупателя.

Данные, приведенные в сопроводительных документах, и маркировка на ГМ должны полностью соответствовать друг другу.

#### **4. Ответственность Поставщика**

Поставщик несет ответственность перед Покупателем за порчу товаров вследствие некачественной или ненадлежащей упаковки.

В случае если будет доказано, что повреждение или утрата товаров произошли вследствие неподходящей упаковки и/или невыполнения Поставщиком надлежащих мер защиты при транспортировке, Поставщик будет нести ответственность за ремонт, замену или допоставку товаров, а также за другие документально подтвержденные расходы.

Поставщик несет ответственность за своевременное предоставление информации и документов согласно условиям договора, в том числе за достоверность сведений о свойствах (опасности) груза при хранении и транспортировке.

Если Поставщик самостоятельно производит отгрузку товара в адрес Поставщика – в транспортном документе должны быть указаны фактические: вес (брутто), количество грузовых мест и наименование товара, номер пломбы (для контейнеров и крытых вагонов).

Поставщик несет ответственность за достоверность сведений, указанных в упаковочном листе и транспортных документах (ж/д накладной, коносаменте, транспортной накладной или товарно-транспортной накладной (ТТН) и т.д.).

Покупатель вправе отказаться от получения товара в случае нарушения Поставщиком требований к упаковке и маркировке, отсутствию упаковочного листа на каждом грузовом месте, до устранения Поставщиком своих договорных обязательств. При этом все расходы, связанные с транспортировкой товара до места приема-передачи, простым автотранспортом, Поставщик оплачивает самостоятельно.

#### **5. Мероприятия по проверке, подготовке подвижного состава (вагонов/контейнеров) и креплению грузовых мест с товарами в подвижном составе, при организации погрузки подвижного состава Поставщиком**

При передаче Поставщиком Покупателю товаров в подвижном составе - собственных контейнерах или арендованных контейнерах, предоставляемых Покупателем Поставщику для загрузки товарами в месте, определяемом по усмотрению Поставщика, или при доставке товаров Поставщиком Покупателю Поставщику необходимо выполнить следующие требования и мероприятия:

5.1. Погрузка и крепление упакованных грузов в контейнерах/вагонах должна производиться в соответствии с правилами перевозок железнодорожным транспортном грузов в контейнерах и порожних контейнеров<sup>5</sup>.

По запросу Покупателя на каждый контейнер Поставщик должен предоставить «Эскиз размещения и крепления грузов в контейнерах» (далее по тексту – Эскиз), разработанный компетентной организацией.

Поставщик предоставляет Покупателю Эскиз в случае, если порожний контейнер для загрузки товаров в контейнер предоставляет Покупатель, а погрузку и крепление товаров в контейнере производит Поставщик.

5.2. Перед погрузкой товаров в подвижной состав Поставщик обязан:

5.2.1. Убедиться в целостности запорных устройств и герметичности крытого подвижного состава (крытый вагон/контейнер).

---

<sup>5</sup> Приказ Министерства транспорта РФ от 18.12.2019 № 405 «Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов в контейнерах и порожних контейнеров»

Крытый подвижной состав необходимо заменить в случае, если в нем имеются сквозные отверстия или щели, которые могут пропускать влагу, плохо закрываются двери, нерабочее запорное устройство. Намокание ГМ с грузом – недопустимо.

5.2.2. Подготовить подвижной состав (крытый вагон/контейнер/полувагон) к погрузке товаров:

5.2.2.1. Устранить выступающие части, не являющихся конструкцией подвижного состава (гвозди, металлические скрутки и т.д.).

Во время погрузки/выгрузки и/или движения транспортного средства даже незначительное смещение ГМ с товаром вдоль стены, на которой имеются острые выступающие части, приводит к порыву упаковки товаров. Гвозди и иные выступающие острые предметы – необходимо удалить. В случае, если это невозможно сделать – произвести сепарацию жестким сепарационным материалом (резина или ДВП), которая должна быть закреплена таким образом, чтобы не было смещения во время погрузки/выгрузки и перевозке.

5.2.2.2. Сепарация выступающих частей, являющихся конструкцией подвижного состава (болты, крепеж, углы балок и т.д.).

Любые острые выступающие части в конструкции подвижного состава не подлежащие устранению должны быть перекрыты жестким сепарационным материалом (резиной или ДВП), который должен быть закреплён таким образом, чтобы не было смещения во время погрузки/выгрузки и перевозке.

5.2.2.3. Погрузку и крепление ГМ с товаром в подвижном составе произвести так, чтобы исключить заваливание ГМ в процессе транспортировки.

При неплотной укладке ГМ, образовавшиеся пустоты между ними может привести к заваливанию ГМ. Это, в свою очередь, приводит к затруднению их выгрузки.

Чтобы исключить заваливание – необходимо использовать сепарацию между ГМ в виде надувных картонных пакетов или деревянной обрешетки.

5.2.2.4. При перевозке товаров в крытых вагонах:

i. При отсутствии второго яруса ГМ в середине вагона – необходимо устанавливать специальную сепарацию во избежание заваливания верхних ГМ с товарами;

ii. Установить сепарацию дверного проема в соответствии с «Техническими Условиями размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах».

5.2.3. При перевозке ГМ с температурными ограничениями в контейнерах, такие ГМ необходимо размещать возле дверей контейнера.

5.2.4. В транспортном документе должны быть указаны фактические: наименование товаров, масса брутто, количество ГМ, номер пломбы (для контейнеров, крытых вагонов, генерального груза), иные сведения по свойствам груза (для ОГ – № ООН, аварийной карты и т.п.).

5.2.5. Обеспечить наличие материалов для сепарации и крепления товаров (брус, доски, стягивающие ремни, цепи, картон и т.п.) в контейнерах/вагонах независимо от того, кто подает контейнер под погрузку, если иное не установлено договором поставки.

Наличие сепарационного и крепежного материала, подготовка контейнеров/вагонов к погрузке товаров, погрузка товаров в контейнеры/вагоны, крепление товаров в контейнерах/вагонах, Поставщик осуществляет за свой счет, если иное не установлено договором поставки.

## **6. Требования к контейнерам, при отгрузке товара Поставщиком в собственных контейнерах**

Контейнер должен быть пригоден для морской и железнодорожной перевозки (наличие и целостность резиновых уплотнений, неповрежденные механизмы крепления дверей, отсутствие вмятин и повреждений контейнера и т.д.) и соответствовать стандартам качества и безопасности, которая подтверждается табличками CSC (КБК) с действующим сроком аттестации (срок действующей аттестации по табличкам CSC (КБК) – не менее 3 (три) месяцев с даты поставки товара).

Номер контейнера должен содержать 7 (семь) цифр и префикс (4 буквы).

Отгрузка товара в контейнере с префиксом – XXXX или иным, не зарегистрированным в

базе данных перевозчика (РЖД или морской линии) недопустима.

Поставщик обязуется, вместе с уведомлением о готовности товара к отгрузке, но не позднее даты загрузки товара в контейнер, предоставить Покупателю номер контейнера и фотографии: таблички CSC (КБК); двери контейнера; контейнера внутри (пол, крыша, стенки); вид сбоку справа и слева для определения состояния контейнера внутри и снаружи на проверку.

Если в результате проверки окажется, что контейнер не пригоден для перевозки по железной дороге/морю (номер контейнера будет не зарегистрирован в базе перевозчика), Поставщик производит замену контейнера на пригодный для перевозки и предоставляет новый номер контейнера и фотографию таблички CSC (КБК) на проверку.

Также Покупатель может запросить Поставщика о замене контейнера, если контейнер будет не соответствовать требованиям для перевозки: отсутствовать уплотнители на двери; погнуты или отсутствуют крепежные механизмы на дверях контейнера; в контейнере поврежден пол; имеются сквозные отверстия в стенах, потоке контейнера; имеется прогрессирующая коррозия металлических стенок/потолка/дверей/опорных стоек контейнера.

О пригодности номера контейнера к перевозке Покупатель уведомляет Поставщика письмом-уведомлением.

Если Поставщик не предоставит Покупателю номер контейнера на проверку до загрузки товара в контейнер, и предоставит номер контейнера после загрузки товара, и при проверке номера контейнера Покупатель обнаружит, что контейнер не пригоден для перевозки (номер контейнера не зарегистрирован в базе перевозчика) – Покупатель вправе отказаться от приема товара в контейнере до замены Поставщиком контейнера на пригодный для перевозки. В этом случае все расходы по перемещению контейнера, по перегрузке товара из непригодного контейнера в пригодный контейнер Поставщик осуществляет самостоятельно за свой счет.


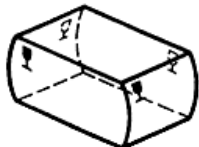

Датой поставки товара считается дата передачи пригодного для перевозки контейнера с товаром от Поставщика Покупателю или транспортной компании (в зависимости от условий договора).




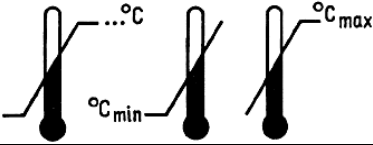




Каждый собственный контейнер должен быть опломбирован, номер пломбы указан в транспортной накладной.

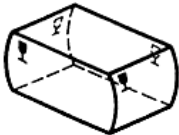


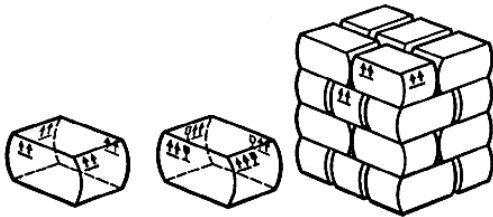

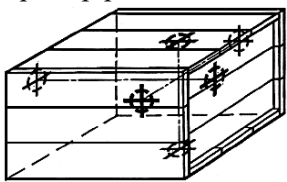




### Примечание:






При заключении договора поставки, необходимо учитывать требования настоящих Требований, а также при необходимости добавить дополнительные требования к упаковке и маркировке товаров, ответственности Поставщика по определенной номенклатуре ТМЦ, не учтенные в настоящих Требованиях.

## 7. Манипуляционные знаки, применяемые при перевозке грузов:

№	Наименование знака	Изображение знака	Назначение знака
1	Хрупкое Осторожно		Хрупкость груза Осторожное обращение с грузом
		Пример расположения: 	
2	Беречь от солнечных лучей		Груз следует защищать от солнечных лучей

3	Беречь от влаги		Необходимость защиты груза от воздействия влаги
4	Беречь от излучения		Любой из видов излучения может влиять на свойства груза или изменять их (например, не проявленные пленки)
5	Ограничение температуры		Диапазон температур, при которых следует хранить груз или манипулировать им
		<p>Примеры расположения ... °C</p> 	
6	Скорпортящийся груз		<p>Груз при транспортировании и хранении не может находиться под влиянием высокой или низкой температуры, и для защиты груза требуются соответствующие мероприятия (искусственное охлаждение или нагревание, проветривание и др.)</p> <p>Знак наносят на грузы, которые транспортируют в соответствии с правилами перевозки скоропортящихся грузов, установленными транспортными министерствами</p>
7	Герметичная упаковка		При транспортировании, перегрузке и хранении открывать упаковку запрещается
8	Крюками не брать		Запрещение применения крюков при поднятии груза
9	Место строповки		Указывает место расположения канатов или цепей для подъема груза

		<p>Пример расположения</p> 	
10	Здесь поднимать тележкой запрещается		Указывает места, где нельзя применять тележку при подъеме груза
11	Верх		Указывает правильное вертикальное положение груза
		<p>Пример расположения:</p> 	
12	Центр тяжести		<p>Место центра тяжести груза</p> <p>Примечание – Пример расположения знака указывает место тяжести груза</p> <p>Знак наносят, если центр тяжести не совпадает с геометрическим центром тяжести</p>
		<p>Пример расположения:</p> 	
13	Штабелировать запрещается		<p>Не допускается штабелировать груз</p> <p>На груз с этим знаком при транспортировании и хранении не допускается класть другие грузы</p>
14	Поднимать непосредственно за груз		Подъем осуществляется только непосредственно за груз, т.е. поднимать груз за упаковку запрещается
15	Открывать здесь		Упаковку открывают только в указанном месте
16	Не катить		Груз не следует подвергать качению

17	Штабелирование ограничено		Ограничена возможность штабелирования груза
18	Зажимать здесь		Указывает места, где следует брать груз зажимами
19	Не зажимать		Упаковка не должна зажиматься по указанным сторонам груза
20	Предел по количеству ярусов в штабеле		Максимальное количество одинаковых грузов, которые можно штабелировать один на другой, где $n$ – предельное количество
21	Вилочные Погрузчики не использовать		Запрещено применение вилочных погрузчиков

#### 8. Приложения к настоящим Требованиям:

- Приложение 1 – Форма упаковочного листа;
- Приложение 2 – Правила заполнения упаковочного листа;
- Приложение 3 – Пример заполнения упаковочного листа;
- Приложение 4 – Форма упаковочной ведомости;
- Приложение 5 – Пример заполнения упаковочной ведомости.

Форма упаковочного листа

УПАКОВОЧНЫЙ ЛИСТ №

<b>Поставщик:</b> Наименование организации Поставщика, ИНН Адрес Поставщика		<b>Грузовое место №:</b> /		
		<b>Размеры (длина * ширина * высота):</b>		
		х	х	СМ
<b>Покупатель:</b> Наименование организации Покупателя, ИНН Адрес поставщика		<b>Объем:</b>		<b>М<sup>3</sup></b>
		<b>НЕТТО:</b>		<b>КГ</b>
		<b>БРУТТО:</b>		<b>КГ</b>
<b>Конечный получатель (УП):</b> Наименование конечного получателя		<b>Вид упаковки:</b>		
		<b>Хранение:</b>		
<b>Общее наименование товара:</b> по Договору / Спецификации		<b>Температурный режим:</b>		
		<b>Вскрытие упаковки в присутствии Поставщика:</b>		
<b>№ Договора / Спецификации / Партии:</b>				
<b>Ответственный за закупку представитель Покупателя:</b>				<b>ФИО</b>
<b>Особые отметки:</b>				
<i>Номенклатура и количество ТМЦ в ГРУЗОВОМ МЕСТЕ</i>				
<b>№ п/п</b>	<b>ИД ТМЦ</b>	<b>Наименование</b>	<b>Количество</b>	<b>Ед. изм.</b>
1				
2				
3				
		<b>Всего</b>		

Упаковал: \_\_\_\_\_ (должность) \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (ФИО) МП



**Правила заполнения упаковочного листа:**

1. Все листы упаковочных листов должны быть пронумерованы порядковым номером.
2. В ячейке «**Поставщик**» – указать наименование Поставщика по договору, ИНН, адрес.
3. В ячейке «**Покупатель**» – указать наименование Покупателя по договору, ИНН, адрес.
4. В ячейке «**Конечный получатель (УП)**» – указать наименование конечного получателя товаров Покупателя, в соответствии с договором/ спецификацией.
5. В ячейке «**Грузовое место №**» - указать номер ГМ.  
Если в партии несколько ГМ, то нумерацию ГМ производится дробным номером: порядковый номер ГМ / количество ГМ в партии (1/3, 2/3, 3/3) или буквенно-цифровым номером (ТН24-04; ТЗ-7, ТС50-TUR-33).
6. В ячейке «**Размеры (длина \* ширина \* высота)**» – указать габаритные размеры ГМ: длину, ширину, высоту – в сантиметрах.
7. В ячейке «**Объем**» – указать объем ГМ в кубических метрах.
8. В ячейке «**НЕТТО**» – указать массу НЕТТО ГМ (масса груза без учета веса транспортной упаковки).
9. В ячейке «**БРУТТО**» – указать массу БРУТТО ГМ (масса груза с учетом веса транспортной упаковки).
10. В ячейке «**Вид упаковки**» – указать вид упаковки ГМ: ящик, поддон/паллет, коробка, бочка, без упаковки, на транспортных ложементах и т.д.
11. В ячейке «**Хранение**» – указать способ хранения груза (в ГМ) – открытый склад, закрытый склад (или под навесом), теплый склад, без ограничений.  
При указании способа хранения «Теплый склад», указание температурных ограничений в ячейке «**Температурный режим**» – обязательно.
12. В ячейке «**Температурный режим**» – указать допустимые температурные ограничения при перевозке и хранении товаров: «- 00 / + 00» – если предусмотрены или указать «**Не предусмотрен**» – если ограничений нет.
13. В ячейке «**Вскрытие упаковки в присутствии Поставщика**» – указать «**ДА**» или «**НЕТ**».
14. В ячейке «**Общее наименование товара**» – указать общее наименование товара по Договору/ Контракту/Спецификации. Если в поставке присутствует номенклатура: «запасные части (ЗИП)» – необходимо указать, для какого оборудования/техники они предназначены.  
**Например:** ЗИП для вилочного погрузчика Hyundai 70DF-7; Запасные части для ПДМ Sandvik LH203.
15. В ячейке «**№ Договора/Спецификации/Партии**» – указать № Договора/Спецификации/Партии.
16. В ячейке «**Ответственный за закупку представитель Покупателя**» – указать ФИО ответственного за закупку товаров специалиста Покупателя.
17. В ячейке «**Особые отметки**» – указать дополнительную информацию о грузе, требованиях по ПРР и хранению. Если груз опасный – указать: класс опасности груза, № ООН.
18. В ячейке «**ИД ТМЦ**» – указать идентификационный номер товара Покупателя, указанного в Договоре/Спецификации /Счете.
19. В ячейке «**Наименование**» – указать номенклатура товаров в соответствии с товарной накладной. При поставке техники указать: заводской номер машины и номер двигателя.  
**Например:** ПДМ Sandvik LH203, заводской номер № L307D561, двигатель № 906/991-C-1006970.
20. В ячейке «**Количество**» – указать количество товара в ГМ.
21. В ячейке «**Единица измерения**» – указать единицу измерения товара.
22. В ячейке «**Упаковал**» – указать сведения по ответственному лицу, упаковавшему товары в ГМ.

**Пример заполнения упаковочного листа:**

<b>Поставщик:</b> ЗАО «Технотрэйд», ИНН 2724137081 г. Хабаровск, ул. Синельникова, 10, офис 20		<b>Грузовое место №:</b>		1 / 3	
		<b>Размеры (длина * ширина * высота):</b>			
		120	x	80	x
<b>Покупатель:</b> ООО «ТД Полиметалл» Санкт-Петербург, пр. Народного Ополчения, 2		<b>Объем:</b>		0,672 М <sup>3</sup>	
		<b>НЕТТО:</b>		40 КГ	
		<b>БРУТТО:</b>		50 КГ	
<b>Конечный получатель (УП):</b> ООО «ЗК «Майское»		<b>Вид упаковки:</b>		ящик	
		<b>Хранение:</b>		крытый склад	
<b>Общее наименование товара:</b> ЗИП для вилочного погрузчика Hyundai 70DF-7		<b>Температурный режим:</b>		не предусмотрен	
		<b>Вскрытие упаковки в присутствии Поставщика:</b>		нет	
<b>№ Договора / Спецификации / Партии:</b> Договор поставки № ТДПМ 8(03-1-0136) от 25.06.2014 г./ Спецификация № 1					
<b>Ответственный за закупку представитель Покупателя:</b>				Петров Р.В.	
<b>Особые отметки:</b>					
<i>Номенклатура и количество ТМЦ в ГРУЗОВОМ МЕСТЕ</i>					
№ п/п	ИД ТМЦ	Наименование	Количество	Ед. изм.	
1	262693	Фильтр масляный двигателя № 26311-45001	26	шт	
2	265976	Фильтр гидросистемы обратный № 904738400	14	шт	
N					
		<b>Всего</b>	<b>40</b>		

Упаковал: \_\_\_\_\_ Кладовщик \_\_\_\_\_ Иванов В.В.  
 (должность) (подпись) (ФИО) МП

**Примечание:**

1. В упаковочном листе на ГМ указывается вся номенклатура и количество товаров, упакованные в ГМ.
2. Если в грузовом месте находится несколько частей, относящиеся к одному наименованию и одному ИД ТМЦ, в упаковочном листе - необходимо перечислить наименование каждой части и указать их количество в ГМ:

**Пример 1:**

№ п/п	ИД ТМЦ	Наименование	Ед. измерения	К-во
1	480359	Мотор-редуктор Getriebebau Nord модель SK7382AFSH VL2-132M/4 мощностью 7,5 кВт в сборе с деталями:	шт.	1
1.1		Вал (чертеж МП-0497.01)	шт.	1
1.2		Шарнир Гука на базе вала карданного 257-2202010-19	шт.	1
1.3		Рама (чертеж МП-0497.03.00)	шт.	1

**Пример 2:**

<b>№ п/п</b>	<b>ИД ТМЦ</b>	<b>Наименование</b>	<b>Ед. измерения</b>	<b>К-во</b>
<b>1</b>	<b>477246</b>	<b>Оборудование и комплектующие СУ, том числе:</b>	<b>шт.</b>	<b>1</b>
<b>1.1</b>		Лоток кабельный с фасонными элементами и крышками	<b>комплект</b>	<b>1</b>
<b>1.2</b>		Стойка термоэлектр. преобразователя ВЗ с опорой в сборе	<b>шт.</b>	<b>1</b>
<b>1.3</b>		Шпилька М10 длиной L=2м	<b>шт.</b>	<b>4</b>
<b>1.4</b>		Подвес в сборе	<b>шт.</b>	<b>1</b>

**Форма упаковочной ведомости**

**УПАКОВОЧНАЯ ВЕДОМОСТЬ**

Номер документа	Дата составления

№ контейнера: \_\_\_\_\_

№ авто: \_\_\_\_\_

№ ЗПУ: \_\_\_\_\_

Поставщик: \_\_\_\_\_

Покупатель: \_\_\_\_\_

Грузополучатель: \_\_\_\_\_

Основание для составления документа: 1. Договор:

номер	
дата	
номер	
дата	

2. Спецификация:

№ п/п	Номер грузового места (ГМ)	Наименование товара по договору	Количество ГМ, шт.	Количество шт. в ГМ / шт. всего	Масса, кг	
					брутто, 1 ГМ	брутто, всего
1.						
2.						
3.						

**Габаритные размеры 1 (одного) ГМ:**

1. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_

3. \_\_\_\_\_

**Товар выдал:**

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(ФИО)

МП

**Пример заполнения упаковочной ведомости**

**УПАКОВОЧНАЯ ВЕДОМОСТЬ**

Номер документа	Дата составления
1	—

№ контейнера: SKHU776888  
 № авто: \_\_\_\_\_  
 № ЗПУ: \_\_\_\_\_

Поставщик: ООО «Мишлен»  
 Покупатель: ООО «ТД Полиметалл»  
 Грузополучатель: ООО «Восточный ТоргМорТранс» для ООО «ТД Полиметалл»

Основание для составления документа: 1. Договор:  
 2. Спецификация:

номер	№ ТДПМ 1(01-1-1911)
дата	28.10.2020
номер	№5-21 ВФ, № 2-21 ВФ, № 4-21 ВФ
дата	18.06.2021, 15.03.2021, 01.04.2021

№ п/п	Номер грузового места (ГМ)	Наименование товара по договору	Количество ГМ, шт	Количество шт. в ГМ / шт. всего	Масса, кг	
					брутто, 1 ГМ	брутто, всего
1.	1	400/80-24 162A8 POWERCL	1	1	84	84
2.	2	260/70R16.5 129A8/129B BIBSTEEL A/T	4	4	32	128
3.	3	Кольцо уплотнительное Michelin OR 2-25 HEURO R1438	20	20	0,074	1,48

**Габаритные размеры 1 (одного) ГМ:**

- 0,414\*1,257\*1,257 м
- 263\*774\*774 мм
- 0,1\*0,1\*,01 пакет

Товар выдал: Кладовщик Иванов В.В.  
 (должность) (подпись) (ФИО)

МП